

PISTE N° 1

CONTRÔLEUR

VANBAELINGHEM

28/03/24

1 2 3

NOM HUIPAGE

CROWN JEWEL

LONGUEUR

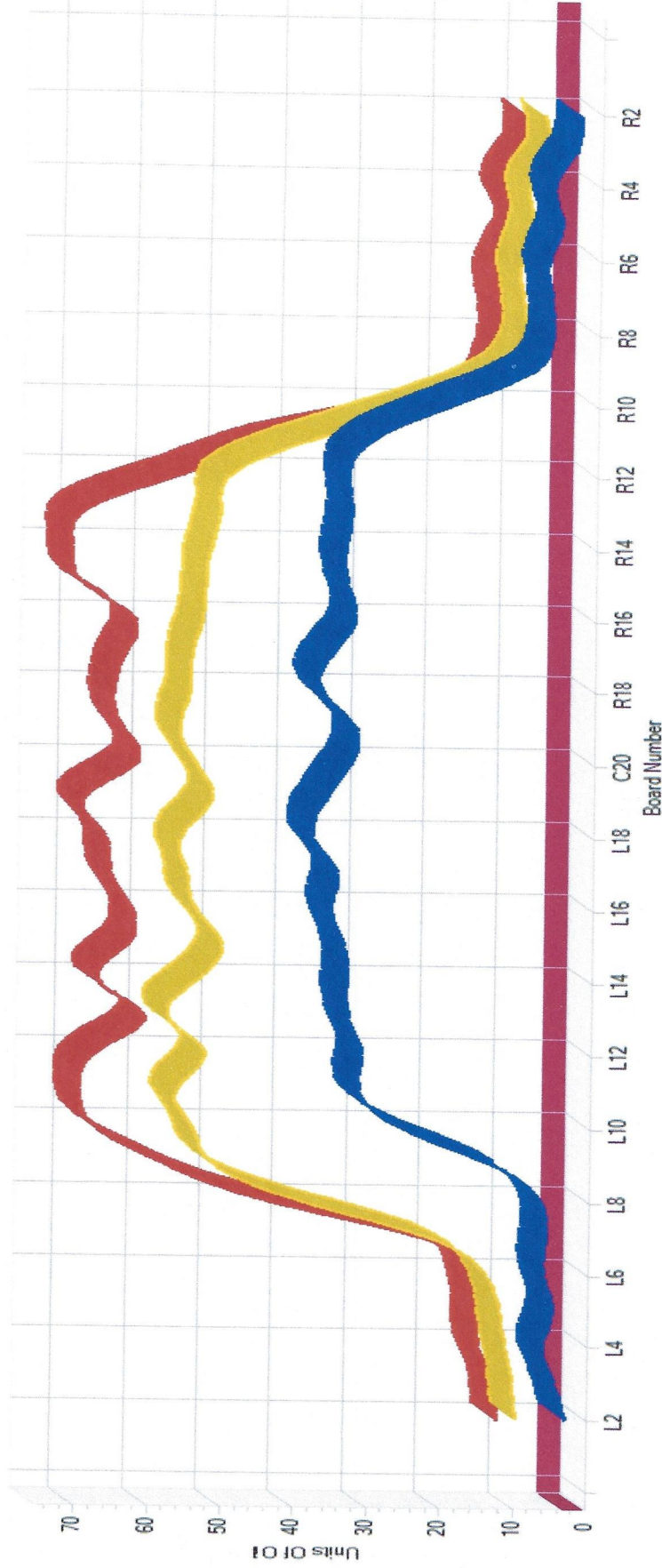
41

LIEU

MOUSSY LE NEUF

EPREUVE

L2	12,3	9,7	2,9
L3	12,7	10,1	4,3
L4	14,8	11,1	6,1
L5	15,2	12,1	4,8
L6	16,2	13,9	6,1
L7	22,2	21,4	5,6
L8	43,7	39,3	6,6
L9	58,1	51,2	12,8
L10	67,7	54,5	25,5
L11	69,9	56,4	31,4
L12	67,6	52,6	31,2
L13	60,9	57,9	33
L14	67,4	54,2	33,4
L15	63,5	50,5	33,9
L16	63,1	54,1	35,7
L17	65,9	55,4	34,8
L18	66,6	56,3	38,3
L19	69,8	52	36,7
C20	62,6	54,5	33,4
R19	64,6	56,5	32,6
R18	65,6	55,1	37,2
R17	64,4	54,9	36,2
R16	63,1	53,7	32,7
R15	70,4	53,1	33,8
R14	71,5	52,5	34,1
R13	69,7	51,4	33,4
R12	56,4	50	33,8
R11	43	39,2	31,1
R10	21,2	24,3	20,3
R9	14,2	13,1	9,2
R8	12,9	10	6,2
R7	13,9	10,3	6,6
R6	13,4	10,6	7,1
R5	11,3	9	5,2
R4	13,4	10	6,5
R3	10,3	7,1	3,6
R2	10,5	8	2,9



7 Pin Side

Board Number

10 Pin Side

MACHINE

ENVOY

HUILE

PRODIGY

DEGRAISSANT

DEFENCE C

RELEVES

15; 22; 39 Pieds



Important : Indiquer le point où sont prises les mesures par rapport à ligne de faute.  
 La dénivelation et la dépression maximum permises sont de 0,040 d'un pouce.

Paire de PISTES	Conforme		Non Conforme		C																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
10 pieds																					
Dénivelation en travers	5	0	0	5	5	5	20	5	0	20	5	5	10	0	10	10	5	10	5	0	0
par rapport à la ligne de faute sur la largeur	5	0	5	10	5	10	5	0	0	5	5	5	5	5	0	5	5	5	5	5	0
3 à 7 pouces du bord droit du centre de la piste (éventuel)	5	10	5	20	5	10	20	0	5	5	20	10	0	5	25	5	0	0	0	0	15
Pieds .....	5	0	5	10	5	0	10	5	0	0	5	0	5	5	0	5	0	0	0	5	5
Plaque N°																					
Dénivelation de Longueur	20	5	0	0	5	0	10	20	20	10	0	5	0	0	0	0	25	0	0	0	0
Dénivelation en travers	0	5	10	10	5	5	15	0	0	0	15	0	0	5	0	5	5	5	0	5	15
5 à 9 pouces du bord droit du centre de la piste	5	10	15	20	10	10	5	5	10	5	20	5	10	5	10	5	10	10	0	0	0
5 à 9 pouces du bord gauche	5	5	10	10	5	0	5	0	5	0	20	0	0	5	0	10	0	5	5	0	5
Plaque N°																					
Dénivelation de Longueur	0	0	10	0	0	5	5	0	0	0	0	10	0	20	20	5	20	0	0	0	0
Dénivelation en travers	5	20	5	20	5	10	5	10	0	10	5	20	0	10	15	5	5	10	5	5	0
8 à 12 pouces du bord droit du centre de la piste	0	20	0	15	10	0	0	5	10	0	5	0	0	5	10	15	0	10	0	10	20
8 à 12 pouces du bord gauche	5	20	5	20	5	5	5	15	5	10	5	15	0	5	10	10	5	10	10	0	0
Plaque N°																					
Dénivelation de Longueur	5	0	5	0	5	20	0	0	0	0	0	5	0	20	10	20	0	20	0	0	0
Dénivelation en travers	5	5	20	10	20	15	10	10	20	15	10	10	0	5	10	15	0	5	15	0	10
9 à 13 pouces du bord droit du centre de la piste	10	0	20	0	5	5	0	5	5	5	0	5	10	10	0	10	0	10	0	5	5
9 à 13 pouces du bord gauche	10	10	20	10	15	10	15	20	15	10	15	20	0	5	10	5	0	5	10	10	10
Plaque N°																					
Dénivelation de Longueur	0	0	5	5	10	0	0	20	10	0	0	5	0	20	25	30	0	20	0	0	0
Dénivelation en travers	10	10	10	20	5	5	10	20	5	5	10	20	0	5	30	25	30	20	5	5	0
11 à 15 pouces du bord droit du centre de la piste	10	10	10	20	5	5	15	5	5	10	15	5	5	5	30	25	5	5	0	5	10
11 à 15 pouces du bord gauche	5	10	0	20	5	5	10	5	0	10	10	5	5	5	30	25	5	5	15	10	5
Plaque N°																					
Dénivelation de Longueur	0	0	0	0	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
Dénivelation en travers	35	15	15	20	0	20	10	5	5	10	5	5	10	10	15	0	20	10	5	5	20
14 à 18 pouces du bord droit du centre de la piste	30	20	0	10	0	10	10	10	0	10	10	10	15	15	0	15	0	15	0	15	20
14 à 18 pouces du bord gauche	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Spotting	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Dénivelation longitudinale du pin deck entre spot 4 et 7																					
Q 7	30	70	65	115	80	90	115	100	80	35	110	50	90	120	95	125	90	100	70	30	30
Maxi 187/1000 ou 3/16																					
Dénivelation du pin deck en travers, Spots 7 à 10, maxi 0,040	30	20	5	10	20	35	10	30	25	25	10	20	10	30	25	50	100	70	10	20	5
Maxi 187/1000 ou 3/16																					
Dénivelation longitudinale du pin deck entre spots 6 et 10	95	95	60	125	95	50	115	90	70	90	100	95	90	100	110	130	90	100	95	40	40
Maxi 187/1000 ou 3/16																					

P O T E A

P O T E A

P O T E A

P O T E A



Paire de PLSTES	Conforme	Non Conforme	C						
			1	2	3	4			
Face aux centres des plots des quilles 7 et 10, les gouffrières ont la profondeur suivante par rapport au niveau de la piste : 3" 3/8 à 3" 5/8	3"	Q7	3 5/8	3 4/8	3 5/8	3 5/8			
		Q10	3 4/8	3 4/8	3 4/8	3 5/8			
La profondeur entre le haut du tapis de fosse et le dessus de la piste : 4 3/4" minimum			7	7	7	7 5/8			
Longueur des gouffrières A : côté quille 7 B : côté quille 10 ( 9" - 9 1/2")	9"	A1							
		B1							
Distance entre le centre des emplacements des quilles de coin (7 et 10) au bord de la piste est de : 2 1/2" - 3" A : côté quille 7 B : côté quille 10	2"	A2							
		B2							
Distance entre le rebord arrière de la piste et le tablier d'arrêt : 25" minimum	25"								
Longueur de la pistes (41" - 42")	41"								
Distance entre les 2 parois latérales (60" - 60 1/4")	60"								
Protège Kick Back	Bon	Moyen	Mauvais			B	B	B	B
Pindeck	Bon	Moyen	Mauvais			B	B	B	B
Hauteur Lignes de faute	Conform	Non-conforme	C	NC		C	C	C	C
Contrôle du fonctionnement des lignes de faute	C	NC				C	C	C	C
Approche : état général	Bon	Moyen	Mauvais			B	B	B	B
Dénivellement entre les panneaux 0,040 pouce	Bon	Moyen	Mauvais			B	B	B	B

OBSERVATIONS : PROTEGE KICK-BACK ABSENT : 56  
MANQUE 1 BOUCHON SUR PIN-DECK

CONTROLEUR : VANBAELINGHEM Jean-Marie  
BOWLING DE : MOUSSYLE NEUF  
REGION : ILE DE FRANCE  
DATE : jeudi 28 mars 2024

A U X

A U X

A U X

A U X

TOPOGRAPHIE CORRECTE R.A.S

Proposition:	Homologation				
	Toute Compétition	5	Côtes hors tolérance	Dont	0
Les fiches indiquent le côté de la piste à remonter					
ANNUELLE		0	Côtes hors tolérance	Dont	0
*Les postes grisés concernent l'homologabilité des centres de bowling dernière mise à jour Avril 2012					

% Lignes de Faute	0,0	Côtes supérieures aux critères	0	Pour Indication: Paire de
(horizontales D/G Niveau Transversal; Verticales H/B vers le pindeck/ye				
Gouffrières NC				

Côtes supérieures aux critères	0	Côtes hors tolérance	0	Dont
Les côtes en rouge sont hors tolérance				
Sont supérieures à 100/1000°				

Côtes hors tolérance	5	Côtes hors tolérance	0	Dont
Les côtes en bleu sont en limite de tolérance				

Côtes hors tolérance	0	Côtes hors tolérance	0	Dont
Les côtes en gris sont en limite de tolérance				